

嘉義縣道路災修工程

現況

背景說明

本案位於嘉義縣番路鄉，因莫拉克風災期間所帶來的超大降雨量，使得嘉 130 線道路柔腸寸斷，本工區位址更是嚴重的大規模邊坡滑動現象。

設計理念

採用基礎打設基樁及加勁擋土牆，依地形分三階施作總高度約20公尺、長度約為50公尺。

工區現況

本工程於 100年3月底完工後迄今已逾1年，加勁結構穩定植被日益茂盛並逐漸融入現地自然環境中，且上方道路受到安全無虞的保障。

綠色內涵

綠色工法

採用綠色加勁工法，取代傳統笨重、高耗能之混凝土結構物，同時兼顧耐震、經濟、施工迅速及環境綠化之多重功效。

綠色材料

以節能減碳為目標，採用低耗能、低碳排之加勁格網、土工織物等綠色材料，並搭配就地取材之天然土料構築加勁擋土牆更具環保效益。

綠色環境

加勁擋土牆面植生綠化，與周遭原生植物結合，並融入當地自然環境，一片綠意盎然。

