

高雄市道路災修復建工程

背景說明

98年8月8日莫拉克颱風侵襲臺灣南部，六龜地區雨量超過2500mm，致荖濃溪主流的冲刷及道路上邊坡豪雨下發生破壞，致使原處道路路基流失或遭掩覆，該路段為六龜通往荖濃主要道路。

設計理念

此區下邊坡為河道攻擊面，故設計半重力式擋土牆保護坡腳，其牆高16公尺，新設加勁式路堤及基礎底板部分，其牆高約25公尺，施作長度為166m。另設有縱向排水溝及橫向截水溝，鋼管護欄及坡面植生等工程。

工區現況

於2011年7月完工，並且歷經南滿督颱風的考驗至今仍完好，整體結構性狀況良好且上方回包加勁工法穩定且表面植生效果良好。

綠色內涵

綠色工法

加勁式路堤加下方護岸總高應有40幾米之高度，在常水位以下還是以剛性混凝土工法做護岸，常水位以上以加勁式路堤取代傳統混凝土工法，至少可大幅減少2/3以上之混凝土的用量，加勁式路堤牆面又可植生綠化，不只節能減碳，又可製造氧氣，可說是一舉數得。

綠色材料

使用符合節能減碳之加勁格網、植生袋、排水板、地工織物等材料，以就地就近取得加勁式路堤所需回填之天然土料而構築之加勁式路基。

綠色環境

原本有可能從遠處看過去是一片硬梆梆的混凝土牆，但本工程將剛性工法及柔性工法結合在一起，讓整體2/3的柔性工法牆體變成是綠油油的一片看似自然邊坡，原生動植物有良好棲息環境以及在施工過程中也大幅減少車輛、機具等來回運送，減少過多的揚塵，工期也大幅縮短，確實達到節能減碳之成效。

現況

